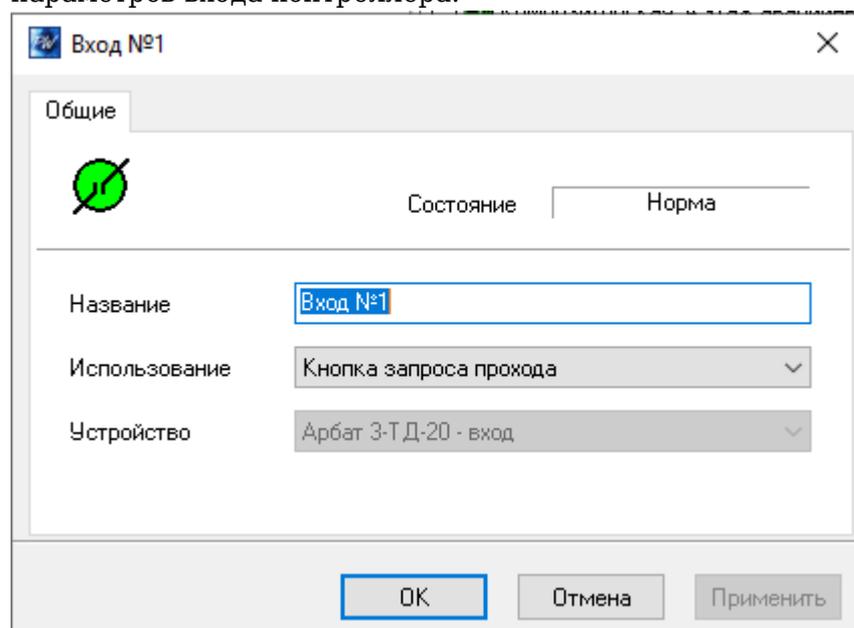


[http://wiki.proxway-ble.ru/ProxWay\\_IP:%D0%9D%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D0%BA%D0%B8\\_%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D1%8B\\_%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D1%8B/%D0%9D%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D0%BA%D0%B0\\_%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F/%D0%9F%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D1%82%D1%80%D1%8B\\_%D0%B2%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%B0\\_%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BB%D0%BB%D0%B5%D1%80%D0%B0](http://wiki.proxway-ble.ru/ProxWay_IP:%D0%9D%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D0%BA%D0%B8_%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D1%8B_%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D1%8B/%D0%9D%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D0%BA%D0%B0_%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F/%D0%9F%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D1%82%D1%80%D1%8B_%D0%B2%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%B0_%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BB%D0%BB%D0%B5%D1%80%D0%B0)

## ProxWay IP:Настройки работы системы/Настройка оборудования/Параметры входа контроллера

Дважды щелкните левой кнопкой мыши на узле дерева с надписью "Вход №1". Появится окно параметров входа контроллера:



В этом окне необходимо указать название и назначение входа.

Использование - вход может не использоваться или использоваться для подключения дверного датчика, кнопки запроса на выход, кнопки "Свободный проход" или "Блокировка", для контроля заряда аккумулятора или наличия питания, а также использоваться для мониторинга состояния шлейфа.

1. *Вход, к которому подключен дверной датчик.*

С помощью входа, к которому подключен дверной датчик, контроллер отслеживает состояния двери - открыта она или закрыта, и адекватно реагирует на нарушение и восстановление шлейфа дверного датчика (см. выше "Контроль открытия двери" в параметрах точки прохода).

2. *Вход, к которому подключен датчик Холла для отслеживания состояния двери.*

Предназначение датчика аналогично описанного в первом пункте. При этом, исходя из принципа работы датчика Холла, вводится дополнительная задержка, во время которой состояние датчика не анализируется.

3. *Вход, к которому подключена кнопка запроса на выход.*

Если к входу подключена кнопка запроса на выход, то когда кнопка будет нажата и отпущена, контроллер регистрирует событие "**Проход разрешен по кнопке запроса на выход**", выполнит отпирание дверного замка и перейдет в режим контроля прохода. Как и в случае поднесения к считывателю разрешенной карточки, в случае необходимости, будет осуществляться контроль открытия двери (см. выше "Контроль открытия двери" в параметрах точки прохода).

4. *Вход, к которому подключен датчик двери и кнопка запроса на выход.*

К одному входу можно подключить и датчик двери, и кнопку запроса на выход. При срабатывании датчика (открывании двери) сопротивление шлейфа должно быть выше нормы (обрыв шлейфа). При нажатии кнопки запроса на выход сопротивление шлейфа должно быть ниже нормы (короткое замыкание шлейфа). Для этого датчик подключается последовательно с нагрузочным сопротивлением, а кнопка – параллельно. Более подробная информация содержится в руководстве по установке контроллера.

5. *Вход, к которому подключена кнопка "Свободный проход".*

Если нажать и удерживать кнопку "Свободный проход", то контроллер перейдет в режим свободного прохода. При переходе в такой режим контроллер регистрирует событие "**Свободный проход**", выполнит отпирание дверного замка и изменит индикацию считывателя одной или сразу обеих точек прохода – светодиод будет мигать, загораясь то зеленым, то желтым светом. Через точку прохода в состоянии "Свободный проход" можно будет пройти без карточки – дверной замок будет открыт. Режим свободного прохода необходимо включать при срочной эвакуации всех людей, находящихся на подконтрольной территории. Для возврата контроллера в дежурный режим, достаточно отпустить кнопку.

6. *Вход, к которому подключена кнопка блокировки.*

При нажатии и удержании кнопки блокировки, контроллер перейдет в режим блокировки. В журнале будет зарегистрировано событие "Блокировка", а светодиод считывателя начнет мигать то красным, то желтым цветом. Пройти через заблокированную дверь сможет только сотрудник отдела безопасности, карточка которого имеет атрибут "**Служба безопасности**". Поднесение всех остальных карточек, как и нажатие кнопки запроса на выход, не будут восприниматься контроллером. Для возврата контроллера в дежурный режим, достаточно отпустить кнопку.

7. *Вход, к которому подключены выходы блока питания.*

Блоки питания контроллеров имеют два выхода, с помощью которых можно определить состояния питания. Состояние одного выхода изменится в случае заряда или разряда аккумулятора, состояние другого – при пропадании и восстановлении напряжения в сети 220 В. События **"Аккумулятор разряжен"**, **"Аккумулятор заряжен"**, **"Пропадание питания 220В"** и **"Восстановление питания 220В"** могут регистрироваться контроллером в журнале. Для этого достаточно подключить выходы блока питания к шлейфам контроллера и запрограммировать их должным образом.

#### 8. *Использование входа для мониторинга состояния шлейфа.*

После подключения выходов от всех вспомогательных дверных механизмов и блока питания, останутся свободные входы. Их можно использовать для других целей, например, контроля состояния бытовой аппаратуры. Контроллер будет постоянно следить за состоянием шлейфа, подключенного к его входу. Если сопротивление шлейфа станет меньше нормы, то в журнале контроллера будет зарегистрировано событие **"КЗ (короткое замыкание) шлейфа"**, если превысит норму – то **"Обрыв шлейфа"**, если нормализуется – то **"Восстановление шлейфа"**.

#### 9. *Использование входа "УСПК – контейнер заполнен на 75%"*

Датчик заполненности контейнера картоприемника на 75%. См. раздел Настройка совместной работы контроллера доступа и картоприемника (УСПК)

#### 10. *Использование входа "УСПК – контейнер заполнен на 100%"*

Датчик заполненности контейнера картоприемника на 100%. См. раздел Настройка совместной работы контроллера доступа и картоприемника (УСПК)

#### 11. *Использование входа "УСПК - тамперный контакт"*

Датчик открытия дверцы картоприемника. См. раздел Настройка совместной работы контроллера доступа и картоприемника (УСПК)

#### 12. *Использование входа "Контроль 220В и аккумулятора"*

Блоки питания контроллеров имеют два выхода, с помощью которых можно определить состояния питания. Состояние одного выхода изменится в случае заряда или разряда аккумулятора, состояние другого – при пропадании и восстановлении напряжения в сети 220 В. Вход контроллера РW-400 можно настроить для контроля состояния блока питания. Для этого к входу контроллера подключаются цепи (см. инструкцию по эксплуатации контроллера), сигнализирующие о состоянии внешнего источника питания (220В и АКБ).

**Устройство** – дверь или точка прохода, которая обслуживается соответствующим входом контроллера. Это может быть дверной датчик, кнопка запроса на выход, кнопки включения режима свободного прохода и блокировки.

Если контроллер управляет двумя дверьми, то каждая дверь будет иметь единственную точку прохода. Если же к контроллеру подключена двусторонняя дверь, то вход может обслуживать или точку прохода "Вход двери", или точку прохода "Выход двери", или двустороннюю дверь.

**Подключен к пульту управления** - опция доступна для кнопок запроса прохода, свободного прохода и блокировки, связанных с отдельными дверьми или точками прохода, либо связанных с контроллером, обслуживающим двустороннюю дверь или турникет.

Если опция "Подключен к пульту управления" установлена, то данный вход контроллера будет отключен при выполнении команды "Запрет пульта управления" в окне управления. Работа входов будет возобновлена после выполнения команды "Разрешение пульта управления" в окне управления.

**Внимание!!!** Не включайте данную опцию для шлейфа, связанного с пожарной сигнализацией!